



# 23 mars 1912

## Naissance de Wernher von Braun

### Les fusées : un intérêt précoce

Né à Wirsitz (province prussienne de Posnanie) le 23 mars 1912, Wernher von Braun se passionne très tôt pour l'Espace. À 12 ans, il attache des fusées d'artifice à une voiture jouet qu'il lance dans une rue fréquentée de Berlin. Influencé par les écrits du pionnier de l'aéronautique allemand Hermann Oberth, avec lequel il travaillera plus tard, il étudie à l'École polytechnique fédérale de Zurich et à l'Institut Kaiser-Wilhelm de Berlin duquel il sort diplômé en 1930. En parallèle, il rejoint un groupe de passionnés de fusées baptisé *Verein für Raumschiffahrt* (VfR, « Association pour la navigation spatiale ») au sein duquel il mène ses premières expériences avec d'autres futurs grands noms de la conquête spatiale comme Willy Ley. Ces activités attirent rapidement l'attention des militaires allemands.



DR

### L'inventeur du missile balistique

L'Allemagne, à qui le traité de Versailles de 1919 interdit notamment de posséder de l'artillerie lourde et des avions, cherche dès les années 1920 à contourner ces sanctions. L'armée allemande s'intéresse ainsi en 1929 aux travaux de la VfR. L'association reçoit un financement conséquent de la *Luftwaffe* après les premiers tirs de fusées propulsées par des propergols liquides en 1934. En 1936, un centre de recherches est créé à Peenemünde, sur l'île d'Usedom. Afin de faciliter la poursuite de ses études, Wernher von Braun adhère au parti nazi en 1937, puis intègre la SS en 1940.

Nommé directeur technique de Peenemünde en 1939, ses travaux aboutissent à la création de la fusée V2. Considérée comme une arme miracle par l'état-major allemand, son premier tir le 8 septembre 1944 fait entrer le monde dans l'ère des missiles balistiques. La construction de cette nouvelle arme est assurée par les déportés du camp de concentration de Dora et placée sous l'autorité de la SS. Les 3 000 V2 lancées sur les villes alliées tueront des milliers de civils mais n'empêcheront pas la défaite de l'Allemagne. Dès 1944, von Braun travaille à nouveau – mais clandestinement – sur des projets de fusées non militaires, ce qui lui vaudra deux semaines dans les geôles de la *Gestapo*. Accompagné d'une grande partie de son équipe, il réussit fin avril 1945 à échapper à la surveillance des SS, dont les ordres sont d'exécuter les ingénieurs en cas de reddition du *Reich*, et à se rendre aux forces américaines le 2 mai.

### De la Terre à la Lune

Envoyé aux États-Unis en septembre 1945, Wernher von Braun est longuement interrogé par les autorités américaines qui, percevant l'intérêt de ses travaux, renoncent à le juger pour son comportement pendant la guerre. Il est alors transféré à Fort Bliss (Texas) où il commence dès 1946 à travailler pour le programme de missiles balistiques américains. Sa réussite est illustrée par la mise en service du *PGM-11 Redstone* en 1958. Von Braun n'oublie pas pour autant ses rêves de voyage dans l'Espace. Ne parvenant pas à convaincre les autorités américaines de l'intérêt de la conquête spatiale, il produit avec Walt Disney des films sur ce sujet qui finissent par attirer l'attention du public. En parallèle, il démontre à l'armée américaine l'intérêt de l'utilisation d'un satellite artificiel, notamment à des fins de renseignement. Si l'idée plaît, von Braun est d'abord écarté du projet au profit d'un programme concurrent, le *Vanguard*, mis en œuvre par l'*US Navy* et dont l'équipe de conception est entièrement américaine. Mais la mise sur orbite par les Soviétiques de *Sputnik*, combinée à l'échec de *Vanguard* en 1957, ramène von Braun sur le devant de la scène. Il participe alors au lancement du premier satellite américain, *Explorer 1*, le 1<sup>er</sup> février 1958.

La même année voit la création de la *National Aeronautics and Space Administration* (NASA) dont le but est de centraliser et d'administrer les projets liés à l'aéronautique civile. Nommé directeur du centre de vol spatial Marshall (Alabama), von Braun participe à tous les programmes de vols habités. Il conçoit notamment la fusée *Saturn V* qui permettra d'envoyer le premier homme sur la Lune et de concrétiser ses rêves de voyages spatiaux.

Devenu administrateur adjoint de la NASA en 1970, Wernher von Braun quitte l'agence gouvernementale en 1972 avant de mourir d'un cancer le 16 juin 1977.

Personnage controversé en raison de ses relations avec le régime nazi, Wernher von Braun reste cependant dans l'histoire comme l'un des grands noms de la conquête spatiale. À l'origine destinés à créer des armes de terreur, ses travaux ont largement contribué à faire voyager l'humanité de la Terre à la Lune.

Adjudant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Fouchier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD